

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *free cash flow*, *leverage*, *earnings*, *tangible fixed assets*, *size* dan *catering incentives* terhadap kebijakan pembayaran dividen. Kebijakan pembayaran dividen dalam penelitian ini diprosikan dengan *dividend payout ratio* (DPR). Pemilihan sampel dalam penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling* terhadap perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2011 sampai 2019, sehingga terdapat 7 (tujuh) perusahaan sub sektor otomotif dengan 59 observasi. Metode analisis dari penelitian ini menggunakan metode estimasi *Ordinary Least Square* (OLS). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *tangible fixed assets* berpengaruh signifikan positif terhadap kebijakan pembayaran dividen sedangkan *free cash flow*, *leverage*, *earnings*, *size* dan *catering incentives* tidak berpengaruh terhadap kebijakan pembayaran dividen.

**Kata kunci:** DPR, *free cash flow*, *leverage*, *earnings*, *tangible fixed assets*, *size*, *catering incentives*.

